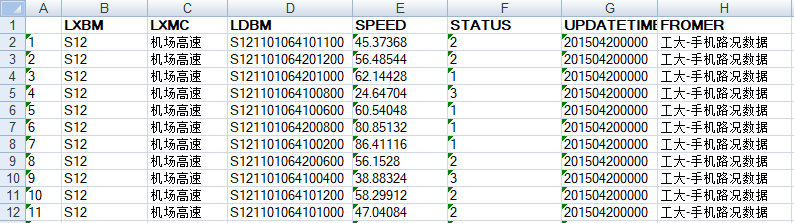
# 机场数据(/Datasets/机场数据.rar)

## 1、路况数据(断面流路况、浮动车路况、手机路况)

数据格式：



（1）断面流路况：数据大小为12.2MB，包含2015.04.20至2015.04.30十天内的机场高速断面的车流量数据。

（2）浮动车路况：数据大小为4.92MB，包含2015.04。20至2015.04.26期间的浮动车实时路况。

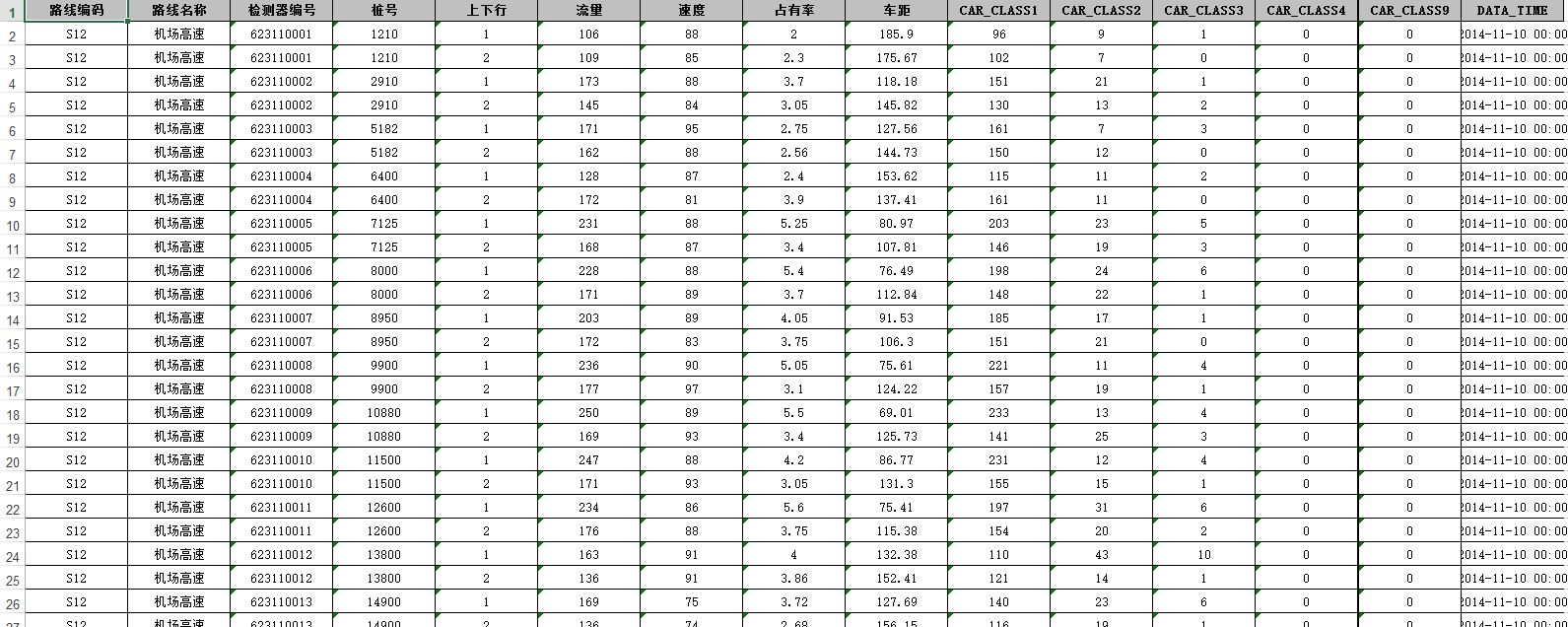
（3）手机路况：数据大小为10.4MB，包含2015.04.20至2015.04.30期间的实施车况。

## 2、断面微波检测器数据

本数据大小24.5MB

包含：2014年11月、12月和2015年1月，首都机场高速断面微波检测器数据

数据格式为：



## 3、断面线圈检测器数据

本数据共2.18GB

包含全北京路网，2014年1-6月

数据格式为：



# 二、路况文本(/Datasets/路况文本)

本数据共41.6GB

数据格式如下：

|  |  |
| --- | --- |
| 属性名 | 说明 |
| ROUTE\_CODE | 道路编号 |
| ROUTE\_NAME | 道路名称 |
| ROUTE\_DIRECT | 道路方向 |
| DIRECT\_DES | 道路方向描述 |
| RUN\_TIME | 行车时长 |
| AVG\_SPEED | 平均车速 |
| TJAM\_LEVEL | 拥堵程度 |
| ROUTE\_SPL | 道路名称拼音 |
| ROUTE\_SHORT\_SPL | 道路名称拼音缩写 |
| IMAGE\_NAME | 道路图片名称 |
| CONDITION\_TIME | 路况更新时间 |
| START\_POINT | 起始点 |
| END\_POINT | 终止点 |
| ROUTE\_LENGTH | 道路长度 |
| LON | 经度 |
| LAT | 纬度 |
| START\_LON | 起始点经度 |
| START\_LAT | 起始点纬度 |
| END\_LON | 终止点经度 |
| END\_LAT | 终止点纬度 |
| CREATE\_DATE | 创建时间 |
| UPDATE\_DATE | 更新时间 |
| CONDITION\_DATA | 路况更新日期 |

# 三、青岛交通数据(/Datasets/青岛数据)

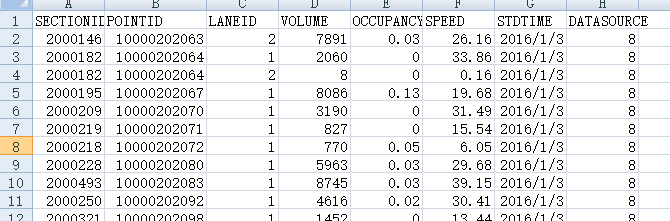
1. 设备设施点位、设备类型、路段信息(/海信新数据.rar)

记录了各路段中交通设备的信息和所处路段的点位，以及各个路段的详细信息。

1. 2016年路段流量（按天计算）

数据大小为72.4MB

数据格式如下：



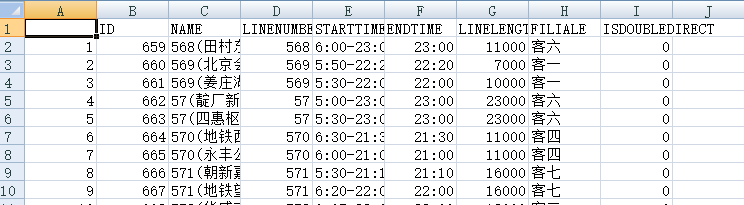
# 四、滴滴轨迹数据

文件大小128GB，包括了2016年10月和11月成都，以及2016年10月和11月西安的轨迹数据。

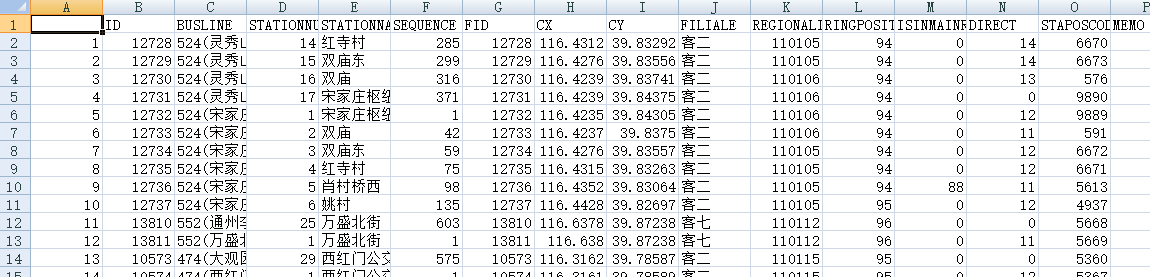
# 五、公交车数据

数据大小为36.4GB，包括了公交线路和站点的基础表，以及1507路和1508路公交车的相关数据。

公交线路基础表数据格式如下：



公交站点基础表数据格式如下：



# 六、机场高速视频数据

数据大小1.79TB

包括以下地点的视频数据：“坝河桥（出京）（K1+500）四元桥出京”“北皋互通桥北（进京）（K8+590）北皋桥进京”“北皋互通桥南（进京）（K7+500）北小河桥进京”“大山子桥（出京）（K4+700）”“二砸收费站（出京）（K16+200）迎宾桥出京”“航空桥（出京）（K18+677）”“华谊桥（进京）（K16+530）华谊桥出京”“机场南线互通桥(出京)(K12+500)温榆河桥出京”“将台桥（出京）（K3+500）”“三元桥（出京）（K0+580）”“四元桥（进京）（K2+396）”“天竺收费站（进京）（K15+860）迎宾桥出京”“苇沟立交桥（进京）（K11+497）”“苇沟立交桥南（出京）（K9+680）北皋桥出京”“温榆桥（出京）（K13+810）机场南线进京”“五元桥（出京）（K5+750）”“五元桥（进京）（K5+268）”“五元桥北（出京）（K6+320）五元桥出京”“杨林立交桥（进京）（K14+890）”“迎宾桥北桥（进京）（K18+050）滑行东桥进京”。

# 七、openstreetmap大连路网数据，高德道路数据、poi、路况（在爬）、天气（在爬），大连交通广播音频（在爬）

大连路网数据：用于提取部分道路信息

大连交通广播音频：用于后续提取路况

open street map大连路网数据——xml格式，记录了大连所有道路信息、公交线路、车站码头、以及主要poi

大连交通广播音频——大连交通广播每逢整点和半点播报路况短讯，目前下载并切割了两周的短讯，尝试语音识别进行提取。

高德路况——根据高德爬的道路名搜集每条路上的路况，每十五分钟收集一次，由于高德不放出所有道路的信息，每次能爬到的路况数量波动较大。

高德poi——北京的poi信息，包括经纬度、所在区、详细地址、poi分类等重要信息

高德的道路信息——大连和北京的所有道路名，无详细信息

# 八、出租车数据集，共享单车数据集，高速数据集

TaxiBJ，北京出租车数据集，原始数据shape=(5596,2,32,32)，"2"代表出In/Out两种流量。

NYC-Taxi，纽约出租车数据集，原始数据shape=(1920,10,20,2)，"10,20"代表网格化地图形状，同郑宇的"32,32"

METR-LA，洛杉矶高速路数据集，原始数据shape=(12,6850,207)——间隔5分钟，预测未来1小时(12,207,2)->(12,,207,1)

PeMS04/07/08/BAY，加利福尼亚高速数据，原始数据shape=(n\_timesteps,n\_nodes,3)——间隔5分钟预测1小时(307,3,36)->(307,3,12),"3"代表交通流量3种特征(flow，speed，occupancy)

# 九、DOT Traffic Speeds NBE

（<https://data.cityofnewyork.us/Transportation/DOT-Traffic-Speeds-NBE/i4gi-tjb9>）

**Title:**

New York City Traffic Speed Detectors

**Abstract:**

New York City DOT’s traffic speed detector feed is a free service that allows

various user groups (i.e. the general public, private sector, commercial vendors,

transportation agencies, researchers, media and others) to download traffic speed

information on a regular basis to use in their applications and research efforts. This data

feed contains 'real‐time' traffic information from locations where NYCDOT has installed

sensors, mostly on major arterials and highways within the City limits. NYCDOT uses this

information for emergency response and management.

**Description:**

The sensors are installed within the New York City limits

The data is updated several times per minute.

